



N° D'IMPRIMÉ T 28788668

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26300627	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques :</b> 5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés ARG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0340			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/10/2018 : 163713 km / 02/10/2020 : 184780 km / 13/10/2022 : 207525 km / 08/10/2024 : 232438 km			
N° D'AGRÈMENT : S062T100		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO		<b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>			
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1236					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EG-558-GN (F)		25/02/2021		24/06/2004	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1BBR7CF31903474		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MRE5012E8572		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
244986					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EG-558-GN CT:29/01/2026					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1BBR7CF31903474 N° D'IMPRIMÉ : T28788668					
S062T100 26300627 XXXXXXXXXX					



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788669

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26300627	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ». <b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b>			
29/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1236					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EG-558-GN (F)		25/02/2021		24/06/2004	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1BBR7CF31903474		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MRE5012E8572		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
244986					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXXXX XXXXXX					
S062T100 26300627 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %		22 %	
Forces verticales :		682 daN		353 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		235 daN	237 daN	133 daN	138 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		235 daN	237 daN	133 daN	138 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+4.3 %		-0.1 %	