



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29793534

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		31/07/2025	25296497																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/10/2020 : 45095 km / 03/11/2022 : 79475 km / 20/12/2022 : 81581 km / 13/03/2025 : 114991 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
29/09/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																									
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 062T1307																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
EG-899-LX (F)	02/11/2016	02/11/2016																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	3008																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF30UHNMG226787	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																																								
M10PGTVP0365959	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
115351		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">885 daN</td> <td colspan="2">586 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>290 daN</td> <td>225 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>290 daN</td> <td>225 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.7 %</td> <td colspan="2">-4.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		15 %		Forces verticales :	885 daN		586 daN		Frein de service					Forces de freinage :	322 daN	290 daN	225 daN	205 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	290 daN	225 daN	205 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.012				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.7 %		-4.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		15 %																																																																																						
Forces verticales :	885 daN		586 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	322 daN	290 daN	225 daN	205 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	10 %		9 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	290 daN	225 daN	205 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.012																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.7 %		-4.8 %																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
EG-899-LX CT:29/09/2025																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																									
N° SÉRIE : VF30UHNMG226787																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : T29793534																																																																																									
S062T100 25296497 XXXXXXXXXX																																																																																									