



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 36009242

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	27/05/2026	26303339			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AV 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV  <b>Défaillances mineures :</b> 0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, AV, C, AR, D 7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/08/2018 : 72940 km / 27/11/2024 : 75591 km / 04/09/2025 : 75621 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/07/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 062T1236 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EG-977-KN (F) 28/11/2024 30/05/1969 Marque Désignation commerciale CITROEN IDDSPECI (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 3816103 M1 VP Type / CNIT Energie ID19B ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	75702				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<b>EG-977-KN</b> <b>CT:26/07/2026</b>		<b>S062T100</b> <b>26303339</b> <b>XXXXXXXXXX</b>			
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : 3816103					
N° D'IMPRIMÉ : T36009242					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %			0 %	
<b>Forces verticales</b> :	876 daN			435 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	268 daN	272 daN	111 daN		117 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	272 daN	111 daN		117 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %				