



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 25664128

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/04/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24284106																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/02/2021 : 74647 km / 25/01/2023 : 112126 km																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/04/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062T1307 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EH-600-WK (F) 26/12/2016 26/12/2016 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCBHW6GT233614 M1 VASP Type / CNIT Energie M10PGTVP0480227 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 130136	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>730 daN</td><td></td><td>437 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>279 daN</td><td>253 daN</td><td>150 daN</td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>10 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>279 daN</td><td>253 daN</td><td>150 daN</td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		14 %		<b>Forces verticales</b> :	730 daN		437 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	279 daN	253 daN	150 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	253 daN	150 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		14 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	730 daN		437 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	279 daN	253 daN	150 daN	163 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	10 %		8 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	253 daN	150 daN	163 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.1 %																																																																					
<b>EH-600-WK</b> <b>CT:22/04/2026</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3CCBHW6GT233614 N° D'IMPRIMÉ : T25664128	<b>S062T100</b> <b>24284106</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																							