



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776877

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/09/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25297437																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/11/2025		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AR																																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle AR																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/07/2020 : 96770 km / 30/06/2022 : 143118 km / 31/10/2023 : 179765 km / 22/11/2023 : 180872 km																																																																																			
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays EJ-189-KQ (F)		Date d'immatriculation 20/01/2017		Date de 1ère mise en circulation 15/07/2016																																																																																	
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 508																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF38EAHXMGL019502		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																	
Type / CNIT M10PGTVP0374303		Energie GO																																																																																			
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 220188		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>23 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1017 daN</td> <td></td> <td>608 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390 daN</td> <td>360 daN</td> <td>163 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390 daN</td> <td>360 daN</td> <td>163 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.8 %</td> <td></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.3 %</td> <td></td> <td>-3.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	8 %		23 %		<b>Forces verticales</b> :	1017 daN		608 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	390 daN	360 daN	163 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	360 daN	163 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km																																																																																			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	8 %		23 %																																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	1017 daN		608 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	390 daN	360 daN	163 daN	147 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	360 daN	163 daN	147 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																	
	1																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.3 %																																																																																		
<b>EJ-189-KQ</b> <b>CT:14/11/2025</b>		<b>S062T100</b> <b>25297437</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF38EAHXMGL019502 N° D'IMPRIMÉ : T30776877																																																																																					