



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25518769

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		02/05/2024		24284365																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/12/2020 : 71464 km																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
01/07/2024																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 062T1025																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
EJ-333-BR (F)	03/01/2017	03/01/2017																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	C3																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7SCBHW6GW637333	M1	VASP																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
M10CTRVP0178002	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
89344		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">697 daN</td> <td colspan="2">450 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>268 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>268 daN</td> <td>171 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		28 %		<b>Forces verticales</b> :	697 daN		450 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	291 daN	268 daN	171 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	268 daN	171 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																										
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		28 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	697 daN		450 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	291 daN	268 daN	171 daN	166 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	268 daN	171 daN	166 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.3 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>EJ-333-BR</b>																																																																											
<b>CT:01/07/2024</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">           S062T100            24284365            XXXXXXXXXXXX         </div>																																																																									
N° SÉRIE : VF7SCBHW6GW637333																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T25518769																																																																											