



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 26015902

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/02/2024		24282261	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/03/2021 : 79711 km / 21/03/2023 : 103009 km / 07/07/2023 : 103449 km / 01/02/2024 : 103525 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
11/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
NOM ET PRENOM : Non renseignés					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EK-334-ML (F)		02/03/2017		02/03/2017	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CCBHW6HT014143		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP0480227		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
103540					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>EK-334-ML CT:11/02/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3CCBHW6HT014143 N° D'IMPRIMÉ : T26015902</div> <div>S062T100 24282261 XXXXXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		6 %	
Forces verticales :		756 daN		476 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		254 daN	238 daN	204 daN	175 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :		254 daN	238 daN	204 daN	175 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-2.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-7.5 %		-8.1 %	