



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34378321

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/11/2025	25299201																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>23/01/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p>Contre-visite</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
EL-751-MW (F)	17/07/2025	07/04/2017																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
NISSAN	QASHQAI																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
SJNFDAJ11U1962545	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10NSSVP028W647	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
157215		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">56 % 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1011 daN 551 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>341 daN</td> <td>308 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td>9 %</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>341 daN</td> <td>308 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %</td> <td></td> <td></td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -4.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.5 % -6.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	56 % 1 %				Forces verticales :	1011 daN 551 daN				Frein de service	Forces de freinage :	341 daN	308 daN	198 daN		Déséquilibre (<20%) :	10 %	9 %	181 daN		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	308 daN	198 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %			181 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -4.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.5 % -6.4 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	56 % 1 %																																																																									
Forces verticales :	1011 daN 551 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	341 daN	308 daN	198 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	10 %	9 %	181 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	308 daN	198 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %			181 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -4.6 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.5 % -6.4 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
EL-751-MW																																																																										
CT:23/01/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 25299201 XXXXXXXXXX																																																																									
N° SÉRIE : SJNFDAJ11U1962545																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34378321																																																																										