



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209613

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25299878																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/12/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EN-550-NL (F)		22/06/2017	22/06/2017																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF15R0J0A58165252		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
M10RENVP538J404		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
161720		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">792 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>283 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td>6 %</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>283 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %</td> <td></td> <td></td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				Forces verticales :	792 daN				Frein de service	Forces de freinage :	300 daN	283 daN	181 daN		Déséquilibre (<20%) :	6 %	6 %	171 daN		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	283 daN	181 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %			171 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.9 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																																																									
Forces verticales :	792 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	300 daN	283 daN	181 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	6 %	6 %	171 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	283 daN	181 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %			171 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.9 %																																																																										
EN-550-NL																																																																										
CT:22/12/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25299878 XXXXXXXXXX																																																																								
N° SÉRIE : VF15R0J0A58165252																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33209613																																																																										