



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776865

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		15/09/2025		25297425																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances critiques			<p><b>Défaillances critiques :</b> 6.1.3.b.3. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ; risques d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses C, AR</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/06/2019 : 177994 km / 11/07/2019 : 178482 km / 01/06/2021 : 196864 km / 06/08/2021 : 198125 km / 05/08/2023 : 210049 km / 07/09/2023 : 210764 km</p>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
15/09/2025																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T0227																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EN-559-XZ (F)		24/10/2017	16/07/1998																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
VOLKSWAGEN		GOLF																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
WVWZZZ1JZXW099479	M1	VP																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
MVW1331K9099		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
224936			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>730 daN</td> <td></td> <td>471 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245 daN</td> <td>234 daN</td> <td>165 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245 daN</td> <td>234 daN</td> <td>165 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-3.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		1 %		<b>Forces verticales</b> :	730 daN		471 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	245 daN	234 daN	165 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	234 daN	165 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-3.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	730 daN		471 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	245 daN	234 daN	165 daN	157 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	234 daN	165 daN	157 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-3.7 %																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>EN-559-XZ</b>																																																																	
<b>CT:15/09/2025</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100			S062T100																																																														
N° SÉRIE : WVWZZZ1JZXW099479			25297425																																																														
N° D'IMPRIMÉ : T30776865			XXXXXXXXXX																																																														