



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134042499

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	26/06/2025	25067711																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.07.2023: 115 601 km / 06.07.2021: 72 688 km / 28.06.2021: 72 241 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
25/06/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S062D139 (9) RAISON SOCIALE : CAR CONTROLE (3) COORDONNÉES : Rue Georges Lamiot BP 36 62690 AUBIGNY EN ARTOIS Tél : 03.21.55.98.18 Fax: 03.21.55.92.62																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 062D1013 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EP-893-PW(F) 31/07/2017 28/06/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT SCENIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFA00758141070 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENV522R489 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
148444																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1006 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">618 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">308 daN</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">308 daN</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %		Force verticales :	1006 daN		618 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	271 daN	246 daN	211 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %				Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	271 daN	246 daN	211 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %																																																																											
Force verticales :	1006 daN		618 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	308 daN	271 daN	246 daN	211 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	13 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	271 daN	246 daN	211 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %		-1.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																											