



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 31585701

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25292619																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/03/2027	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1505																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/03/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/11/2021 : 34992 km / 24/10/2022 : 53730 km / 27/10/2023 : 75042 km / 04/12/2024 : 96176 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1307 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EQ-053-PT (F) 20/09/2017 20/09/2017 Marque Désignation commerciale CITROEN JUMPER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7YB2MFA12F14304 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10CTRCT058W539 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 96266	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1291 daN</td><td></td><td>815 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>436 daN</td><td>424 daN</td><td>272 daN</td><td>270 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>436 daN</td><td>424 daN</td><td>272 daN</td><td>270 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.6 %</td><td></td><td>-1.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1291 daN		815 daN		Frein de service					Forces de freinage :	436 daN	424 daN	272 daN	270 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	436 daN	424 daN	272 daN	270 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	1291 daN		815 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	436 daN	424 daN	272 daN	270 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	436 daN	424 daN	272 daN	270 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-1.9 %																																																																					
EQ-053-PT CT:11/03/2027 POLLU:11/03/2026 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7YB2MFA12F14304 N° D'IMPRIMÉ : T31585701	S062T100 25292619 XXXXXXXXXX																																																																							