



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 30931483

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/10/2025		25298324	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/10/2021 : 98438 km / 04/11/2021 : 99446 km / 16/12/2021 : 99863 km / 14/12/2022 : 112108 km / 21/11/2023 : 125871 km / 19/01/2024 : 128832 km / 20/11/2024 : 143013 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
17/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1307					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EQ-770-RF (F)		22/09/2017		22/09/2017	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		BERLINGO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF77DBHYMHN535376		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10CTRCT057U574		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
150284					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EQ-770-RF CT:17/12/2025					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF77DBHYMHN535376 N° D'IMPRIMÉ : T30931483					
S062T100 25298324 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+11.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		6 %	
Forces verticales :		864 daN		541 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		313 daN	311 daN	186 daN	197 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		313 daN	311 daN	186 daN	197 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
		1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.3 %		-2.7 %	