



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34378275

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/11/2025		25299156	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2021 : 82280 km / 25/09/2023 : 133057 km / 09/11/2023 : 135162 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/11/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
ER-489-MM (F)		24/10/2017		24/10/2017	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CCBHW6HW149466		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP0480227		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
156444					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>ER-489-MM</div> <div>CT:20/11/2027</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100</div> <div>N° SÉRIE : VF3CCBHW6HW149466</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : T34378275</div> <div>S062T100 25299156 XXXXXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.9 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %		10 %	
Forces verticales :		760 daN		464 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		243 daN	254 daN	179 daN	161 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		243 daN	254 daN	179 daN	161 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		20 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.4 %		-1.3 %	