



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34378275

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25299156																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2021 : 82280 km / 25/09/2023 : 133057 km / 09/11/2023 : 135162 km																																																									
20/11/2027																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contrôle technique périodique																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																											
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																								
ER-489-MM (F)		24/10/2017	24/10/2017																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																									
PEUGEOT		208																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
VF3CCBHW6HW149466		M1	VASP																																																								
Type / CNIT		Energie																																																									
M10PGTVP0480227		GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
156444		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">3 % 10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">760 daN 464 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> Forces de freinage : 243 daN 254 daN 179 daN 161 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 5 % 11 % </td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td colspan="4">243 daN 254 daN 179 daN 161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.4 % -1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 % 10 %				Forces verticales :	760 daN 464 daN				Frein de service	Forces de freinage : 243 daN 254 daN 179 daN 161 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 5 % 11 %				Forces de freinage (efficacité) :	243 daN 254 daN 179 daN 161 daN				Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 % -1.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.9 m/km																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 % 10 %																																																										
Forces verticales :	760 daN 464 daN																																																										
Frein de service	Forces de freinage : 243 daN 254 daN 179 daN 161 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 5 % 11 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN 254 daN 179 daN 161 daN																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																										
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 % -1.3 %																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
ER-489-MM																																																											
CT:20/11/2027																																																											
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																											
N° SÉRIE : VF3CCBHW6HW149466																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T34378275																																																											
		S062T100 25299156 XXXXXXXXXX																																																									