



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25715832

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |         |         |
|---|---|----------------------------------|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique   | 08/03/2024  | 24282971                         |         |         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                  |         |         |         |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <b>Défaillances majeures :</b><br>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV<br>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD  |                                  |         |         |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD |                                  |         |         |         |
| 07/05/2024  | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/05/2022 : 48157 km  |                                  |         |         |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |   |                                  |         |         |         |
| Contre-visite   |   |                                  |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |   |                                  |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100  |   |                                  |         |         |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO  |   |                                  |         |         |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818   |   |                                  |         |         |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |   |                                  |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z1289  |   |                                  |         |         |         |
| SIGNATURE :   |   |                                  |         |         |         |
| NOM ET PRENOM : Non renseignés  |   |                                  |         |         |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |   |                                  |         |         |         |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |         |         |         |
| ES-519-BE (F)   | 16/11/2017  | 16/11/2017                       |         |         |         |
| Marque  | Désignation commerciale   |                                  |         |         |         |
| PEUGEOT   | 208   |                                  |         |         |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale  | Genre                            |         |         |         |
| VF3CCBHW6HW171689   | M1  | VP                               |         |         |         |
| Type / CNIT   | Energie   |                                  |         |         |         |
| M10PGTVP0480227   | GO  |                                  |         |         |         |
| Document(s) présenté(s)   |   |                                  |         |         |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |   |                                  |         |         |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |   |                                  |         |         |         |
| 67123   |   |                                  |         |         |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |   |                                  |         |         |         |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :   |   |                                  |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |   |                                  |         |         |         |
| <b>ES-519-BE</b><br><b>CT:07/05/2024</b>  |   |                                  |         |         |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100<br>N° SÉRIE : VF3CCBHW6HW171689<br>N° D'IMPRIMÉ : T25715832                  |   |                                  |         |         |         |
| S062T100<br>24282971<br>XXXXXXXXXX  |   |                                  |         |         |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |   |                                  |         |         |         |
|   | G   | AVANT                            |         | ARRIERE |         |
|   |   | D                                | G       | D       |         |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |   | -0.8 m/km                        |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :  |   | 5 %                              |         | 21 %    |         |
| Forces verticales :   |   | 749 daN                          |         | 464 daN |         |
| Frein de service  |   |                                  |         |         |         |
| Forces de freinage :  | 270 daN   | 241 daN                          | 160 daN |         | 165 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |   | 11 %                             |         | 4 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 270 daN   | 241 daN                          | 160 daN |         | 165 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :  | 68 %  |                                  |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :  | 22 %  |                                  |         |         |         |
| Émissions à l'échappement   |   |                                  |         |         |         |
| Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1  |   |                                  |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :  | -1.7 %  |                                  | -2.3 %  |         |         |