

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	25/11/2021	21262119						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Favorable								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
24/11/2023								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contrôle technique périodique								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT :	S062T100							
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO							
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT :	062T0227							
NOM ET PRENOM :	LEMAIRE OLIVIER							
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
ET-080-GS (F)	10/01/2018	10/01/2018						
Marque	Désignation commerciale							
BMW	SERIE X							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
WBATX31080LC22454	M1	VP						
Type / CNIT	Energie							
M10BMWVP050V552	GO							
Document(s) présenté(s)								
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huiissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huiissier de justice								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ								
63045								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
ET-080-GS CT:24/11/2023 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WBATX31080LC22454 N° D'IMPRIMÉ : T12601012 XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
	G	AVANT		D	G	ARRIERE		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.8 m/km						
Dissymétrie suspension ($\leq$ 30%) :		4 %				3 %		
Forces verticales :		904 daN				974 daN		
Frein de service								
Forces de freinage :	295 daN		296 daN		304 daN		286 daN	
Déséquilibre (<20%) :		1 %				6 %		
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN		296 daN		304 daN		286 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq$ 58 %) :	62 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq$ 18 %) : 27 %								
Émissions à l'échappement								
Opacité (0.1 m-1)	C1 : <0.1 m-1	C2 : <0.1 m-1						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %								
-1.8 %								