



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34023538**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26300120																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		07/01/2028																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
ET-430-CF (F)		09/07/2025	28/12/2017																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		3008																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3MJAHXHS384898		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
M10PGTVP056A168		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
173337		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b></td> <td colspan="4">6 % 9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">949 daN 636 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>258 daN</td> <td>292 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>12 %</td> <td>3 %</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258 daN</td> <td>292 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58 %) :</td> <td>60 %</td> <td></td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</b> 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51 m-1) C4:&lt;0.1 m-1 C5:&lt;0.1 m-1 C6:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -0.7 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -5.0 % -5.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-2.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>	6 % 9 %				<b>Forces verticales :</b>	949 daN 636 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	258 daN	292 daN	206 daN		Déséquilibre (<20%) :	12 %	3 %	201 daN		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	292 daN	206 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	60 %		201 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</b> 19 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51 m-1) C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -0.7 % -0.7 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -5.0 % -5.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-2.5 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>	6 % 9 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	949 daN 636 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	258 daN	292 daN	206 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	12 %	3 %	201 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	292 daN	206 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	60 %		201 daN																																																																						
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</b> 19 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées (0.51 m-1) C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -0.7 % -0.7 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -5.0 % -5.0 %																																																																										
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>ET-430-CF</b>																																																																										
<b>CT:07/01/2028</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300120 XXXXXXXXXX																																																																								
N° SÉRIE : VF3MJAHXHS384898																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34023538																																																																										