



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 25663955

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		17/04/2024	24283937			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive D 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARD, ARG 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARD, ARG 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes G, D 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AVD 6.1.1.g.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification présentant un risque G 6.1.6.f.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
16/06/2024						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S062T100						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO						
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
EW-769-NM (F)	10/06/2023	12/10/1999				
Marque		Désignation commerciale				
RENAULT		MASTER				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF1FDCEM520752666	N1	CTTE				
Type / CNIT		Energie				
FDCEM5		GO				
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
211104						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> EW-769-NM CT:16/06/2024 </div>						
N° D'AGRÈMENT : S062T100						
N° SÉRIE : VF1FDCEM520752666						
N° D'IMPRIMÉ : T25663955						
		S062T100 24283937 XXXXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			1 %	
Forces verticales :		1389 daN			993 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	500 daN	479 daN	316 daN		368 daN	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	479 daN	316 daN		368 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.5 %			-2.5 %	

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 25663956

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/04/2024	24283937																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG																																																														
16/06/2024		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AV, C, AR, ARG, D																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV																																																														
Contre-visite		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																														
N° D'AGRÉMENT :	S062T100	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D																																																														
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2019 : 188296 km / 04/05/2020 : 192441 km / 10/05/2021 : 196817 km / 03/05/2022 : 202353 km / 20/04/2023 : 207893 km / 28/04/2023 : 207937 km																																																														
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : VF1FDCEM52075266																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																														
N° D'AGRÉMENT :	062Z1289																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EW-769-NM (F)	10/06/2023	12/10/1999																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1FDCEM520752666	N1	CTTE																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
FDCEM5	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
211104																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1389 daN</td> <td></td> <td>993 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>500 daN</td> <td>479 daN</td> <td>316 daN</td> <td>368 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>15 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>500 daN</td> <td>479 daN</td> <td>316 daN</td> <td>368 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>23 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.5 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	1389 daN		993 daN		Frein de service					Forces de freinage :	500 daN	479 daN	316 daN	368 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	479 daN	316 daN	368 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																													
Forces verticales :	1389 daN		993 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	500 daN	479 daN	316 daN	368 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		15 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	479 daN	316 daN	368 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-2.5 %																																																													
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX		S062T100 24283937 XXXXXXXXXX																																																														
XXXXXX																																																																
XXXXXX																																																																