



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788919

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		12/02/2026	26300961																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD																																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2022 : 91223 km / 04/01/2024 : 151486 km																																																																																						
11/02/2028																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																								
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EW-968-WJ (F)	24/04/2018	24/11/2017																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT	308																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF3LJAHXWHS319710	M1	VP																																																																																						
Type / CNIT	Energie																																																																																							
M10PGTVP0565321	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
213928		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">940 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">553 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336 daN</td> <td>338 daN</td> <td>190 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336 daN</td> <td>338 daN</td> <td>190 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.6 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %				Forces verticales :	940 daN				Frein de service	553 daN				Forces de freinage :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	1 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %					-2.5 %					-2.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %																																																																																							
Forces verticales :	940 daN																																																																																							
Frein de service	553 daN																																																																																							
Forces de freinage :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN																																																																																				
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	1 %		0 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %																																																																																							
	-2.5 %																																																																																							
	-2.6 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								
EW-968-WJ																																																																																								
CT:11/02/2028																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300961 XXXXXXXXXX																																																																																						
N° SÉRIE : VF3LJAHXWHS319710																																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : T28788919																																																																																								