



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 28788919

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26300961																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/02/2028	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2022 : 91223 km / 04/01/2024 : 151486 km																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1397 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EW-968-WJ (F) 24/04/2018 24/11/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LJAHXWHS319710 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP0565321 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 213928	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>6 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>940 daN</td><td></td><td>553 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>336 daN</td><td>338 daN</td><td>190 daN</td><td>190 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>336 daN</td><td>338 daN</td><td>190 daN</td><td>190 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %</td><td></td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.6 %</td><td></td><td></td><td>-2.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.7 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		3 %		Forces verticales :	940 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %			-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.6 %			-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		3 %																																																																										
Forces verticales :	940 daN		553 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	1 %		0 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	338 daN	190 daN	190 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %			-2.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.6 %			-2.6 %																																																																										
EW-968-WJ CT:11/02/2028 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3LJAHXWHS319710 N° D'IMPRIMÉ : T28788919	S062T100 26300961 XXXXXXXXXX																																																																												