



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34023485**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		06/01/2026	26300069																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD</p>																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p>05/03/2026</p> <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b></p> <p>Contre-visite</p>																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1236																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EX-183-HL (F)	15/05/2018	15/05/2018																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
CITROEN	BERLINGO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF77DBHYMJN517876	N1	CTTE																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
N10CTRCT057U574	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
113224		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-5.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">6 % 1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">882 daN 562 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>287 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>287 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %</td> <td></td> <td></td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:&lt;0.1 m-1 C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.7 %</b></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-5.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	6 % 1 %				<b>Forces verticales :</b>	882 daN 562 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	266 daN	287 daN	187 daN		Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	287 daN	187 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %			161 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.7 %</b>				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-5.3 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	6 % 1 %																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	882 daN 562 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	266 daN	287 daN	187 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	287 daN	187 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %			161 daN																																																																	
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</b>																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.7 %</b>																																																																					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>EX-183-HL</b>																																																																					
<b>CT:05/03/2026</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 26300069 XXXXXXXXXX																																																																				
N° SÉRIE : VF77DBHYMJN517876																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34023485																																																																					