



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 35084627

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/07/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26304228																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/05/2022 : 67587 km / 25/05/2023 : 89170 km / 02/04/2024 : 107196 km / 11/04/2024 : 107832 km / 01/04/2025 : 136715 km / 07/05/2026 : 153245 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/06/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/06/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table border="1"><tr><td>(2) Immatriculation et pays EX-310-YX (F)</td><td>Date d'immatriculation 12/05/2026</td><td>Date de 1ère mise en circulation 06/06/2018</td></tr><tr><td>Marque CITROEN</td><td colspan="2">Désignation commerciale JUMPER</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF7YB2MFB12H11980</td><td>(5) Catégorie internationale N1</td><td>Genre CTTE</td></tr><tr><td>Type / CNIT N10CTRCT0582545</td><td colspan="2">Energie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>			(2) Immatriculation et pays EX-310-YX (F)	Date d'immatriculation 12/05/2026	Date de 1ère mise en circulation 06/06/2018	Marque CITROEN	Désignation commerciale JUMPER		(1) N° dans la série du type (VIN) VF7YB2MFB12H11980	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE	Type / CNIT N10CTRCT0582545	Energie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(2) Immatriculation et pays EX-310-YX (F)	Date d'immatriculation 12/05/2026	Date de 1ère mise en circulation 06/06/2018																																																																						
Marque CITROEN	Désignation commerciale JUMPER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7YB2MFB12H11980	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																						
Type / CNIT N10CTRCT0582545	Energie GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 153254	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1330 daN</td><td></td><td>835 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>399 daN</td><td>409 daN</td><td>280 daN</td><td>297 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>399 daN</td><td>409 daN</td><td>280 daN</td><td>297 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>63 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :		1330 daN		835 daN	Frein de service					Forces de freinage :	399 daN	409 daN	280 daN	297 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	409 daN	280 daN	297 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																					
Forces verticales :		1330 daN		835 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	399 daN	409 daN	280 daN	297 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	409 daN	280 daN	297 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
EX-310-YX CT:30/06/2028 POLLU:30/06/2027 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7YB2MFB12H11980 N° D'IMPRIMÉ : T35084627	S062T100 26304228 XXXXXXXXXX																																																																							