



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25715547

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 28/02/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24282690																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/04/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/05/2022 : 76949 km / 11/05/2023 : 94180 km																																																																													
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EX-939-QS (F) 13/05/2023 28/05/2018 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LCYHZRJS224184 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP071M359 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 117808	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>2 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>858 daN</td><td></td><td>581 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>312 daN</td><td>317 daN</td><td>211 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>312 daN</td><td>317 daN</td><td>211 daN</td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) : 72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (0.51 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %</td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -6.1 %</td><td></td><td></td><td>-2.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		5 %		<b>Forces verticales</b> :	858 daN		581 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	312 daN	317 daN	211 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	317 daN	211 daN	207 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 72 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %			-1.5 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -6.1 %			-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		5 %																																																																											
<b>Forces verticales</b> :	858 daN		581 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	312 daN	317 daN	211 daN	207 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	317 daN	211 daN	207 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 72 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %			-1.5 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -6.1 %			-2.6 %																																																																											
<b>EX-939-QS</b> <b>CT:27/04/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3LCYHZRJS224184 N° D'IMPRIMÉ : T25715547	<b>S062T100</b> <b>24282690</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																													