



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25663935

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|---|--|----------------------------------|-------------|---------|---|
| Contrôle technique périodique | 16/04/2024 | 24283917 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD | | | | |
| 15/06/2024 | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/05/2022 : 107897 km / 13/09/2023 : 148711 km | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S062T100 | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLAUTO | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 062Z1289 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| EY-761-BP (F) | 11/06/2018 | 11/06/2018 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| CITROEN | BERLINGO | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF77BBHY6JN516353 | N1 | CTTE | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| N10CTRCT057F620 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 152183 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| EY-761-BP CT:15/06/2024 | | | | | |
| S062T100 24283917 XXXXXXXXXX | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S062T100 | | | | |
| N° SÉRIE : | VF77BBHY6JN516353 | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : | T25663935 | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | G | AVANT | | ARRIERE | |
| | | D | G | | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 5 % | | 4 % | | |
| Forces verticales : | 885 daN | | 679 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 311 daN | 292 daN | 249 daN | 234 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 7 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 311 daN | 292 daN | 249 daN | 234 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 69 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 18 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | -1.2 % | | |