



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209614

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25299879																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EZ-087-HN (F)	16/04/2021	26/07/2018																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
VOLKSWAGEN	SHARAN																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WVWZZZ7NZJV032672	M1	VP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10VWGVPK72L032	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
198234		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">0 % 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1083 daN 802 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> Forces de freinage : 392 daN 358 daN 289 daN 274 daN Déséquilibre (<20%) : 9 % 6 % </td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td colspan="4">392 daN 358 daN 289 daN 274 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.6 % -2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.1 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	0 % 1 %				Forces verticales :	1083 daN 802 daN				Frein de service	Forces de freinage : 392 daN 358 daN 289 daN 274 daN Déséquilibre (<20%) : 9 % 6 %				Forces de freinage (efficacité) :	392 daN 358 daN 289 daN 274 daN				Taux d'efficacité global (>58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 % -2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.1 % -4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	0 % 1 %																																																															
Forces verticales :	1083 daN 802 daN																																																															
Frein de service	Forces de freinage : 392 daN 358 daN 289 daN 274 daN Déséquilibre (<20%) : 9 % 6 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN 358 daN 289 daN 274 daN																																																															
Taux d'efficacité global (>58 %) :	69 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	25 %																																																															
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 % -2.5 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.1 % -4.0 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
EZ-087-HN																																																																
CT:22/02/2026																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
N° SÉRIE : WVWZZZ7NZJV032672																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T33209614																																																																
		S062T100 25299879 XXXXXXXXXX																																																														