



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 24318500

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/03/2024		24283487																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable			Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/09/2022 : 114306 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
28/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FA-174-KJ (F)		17/09/2018	17/09/2018																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3MCYHZRJS351406	M1	VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP0714790		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
132835			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>878 daN</td> <td></td> <td>552 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340 daN</td> <td>351 daN</td> <td>219 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>340 daN</td> <td>351 daN</td> <td>219 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.3 %</td> <td></td> <td>-2.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.5 %</td> <td></td> <td>-3.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %		Forces verticales :	878 daN		552 daN		Frein de service					Forces de freinage :	340 daN	351 daN	219 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	351 daN	219 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %																																																																													
Forces verticales :	878 daN		552 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	340 daN	351 daN	219 daN	202 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	351 daN	219 daN	202 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.5 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<p>FA-174-KJ CT:28/03/2026</p>																																																																																
<p>N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3MCYHZRJS351406 N° D'IMPRIMÉ : T24318500</p>			<p>S062T100 24283487 XXXXXXXXXX</p>																																																																													