



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 29425297

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25295291																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/06/2027	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0071																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/06/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2022 : 75119 km / 23/10/2023 : 95506 km / 14/10/2024 : 109752 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1307 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FA-660-NY (F) 24/09/2018 24/09/2018 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW50S161298984 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENT562Y465 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 115293	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>23 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>873 daN</td><td></td><td></td><td>558 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>297 daN</td><td>286 daN</td><td>162 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>297 daN</td><td>286 daN</td><td>162 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.31 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			23 %	Forces verticales :	873 daN			558 daN	Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	286 daN	162 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	286 daN	162 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.31 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			23 %																																																																				
Forces verticales :	873 daN			558 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	297 daN	286 daN	162 daN	177 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	286 daN	162 daN	177 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.31 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.9 %																																																																					
FA-660-NY CT:15/06/2027 POLLU:15/06/2026 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1FW50S161298984 N° D'IMPRIMÉ : T29425297	S062T100 25295291 XXXXXXXXXX																																																																							