



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29425341

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/06/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25295335																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/08/2025		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/09/2022 : 103309 km / 12/09/2024 : 148074 km																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays FB-718-VK (F)		Date d'immatriculation 11/12/2018		Date de 1ère mise en circulation 15/11/2018																																																																												
Marque SUZUKI		Désignation commerciale IGNIS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) JSAMFH11S00204826		(5) Catégorie internationale M1		Genre VASP																																																																												
Type / CNIT M10SUZVP001X043		Energie ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 163149		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">538 daN</td> <td colspan="2">345 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>191 daN</td> <td>173 daN</td> <td>114 daN</td> <td>102 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>191 daN</td> <td>173 daN</td> <td>114 daN</td> <td>102 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-3.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %		Forces verticales :	538 daN		345 daN		Frein de service					Forces de freinage :	191 daN	173 daN	114 daN	102 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	191 daN	173 daN	114 daN	102 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %																																																																													
Forces verticales :	538 daN		345 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	191 daN	173 daN	114 daN	102 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	191 daN	173 daN	114 daN	102 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																													
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %																																																																															
FB-718-VK CT:16/08/2025		S062T100 25295335 XXXXXXXXXX																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : JSAMFH11S00204826 N° D'IMPRIMÉ : T29425341																																																																																