



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33030992

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/12/2025	25299425																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
02/02/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 101165 km																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FD-242-TA (F)	11/02/2019	11/02/2019																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	MASTER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1MA000862345125	N1	CTTE																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
N10RENCT640P924	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
141058		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">4 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1318 daN 590 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>478 daN</td> <td>501 daN</td> <td>338 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>5 %</td> <td>25 %</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>478 daN</td> <td>501 daN</td> <td>338 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>82 %</td> <td></td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Opacité des fumées(0.23 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -5.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 % 5 %				Forces verticales :	1318 daN 590 daN				Frein de service	Forces de freinage :	478 daN	501 daN	338 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %	25 %	254 daN		Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	501 daN	338 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	82 %		254 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.23 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -5.1 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 % 5 %																																																																				
Forces verticales :	1318 daN 590 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	478 daN	501 daN	338 daN																																																																	
	Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %	25 %	254 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	501 daN	338 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	82 %		254 daN																																																																	
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																				
	Émissions à l'échappement																																																																				
	Opacité des fumées(0.23 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																				
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -5.1 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
FD-242-TA																																																																					
CT:02/02/2026																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : VF1MA000862345125																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T33030992																																																																					
		S062T100 25299425 XXXXXXXXXX																																																																			