

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 31294692

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 25/08/2025 25297001 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

Défaillances mineures :

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél · 0321020210 - Fax · 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

091F1141 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation	
FD-245-ML (F)	30/01/2019	, (30/01/2019	
Marque	Dé	Désignation commerciale		
PEUGEOT		EXPERT		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			tionale Genre	
VF3VBBHXHKZ010511		N1	CTTE	
Type / CNIT			Energie	
N10PGTCT0719404			GO	
Document(s) présenté(s)				

IDENTIFICATION DILVÉUICIII E

ou un huissier de justice

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 130161 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE

PROCÈS-VERBAL N°:

FD-245-ML CT:24/10/2025

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3VBBHXHKZ010511

N° D'IMPRIMÉ: T31294692

S062T100 25297001 XXXXXXXX 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal

6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, D

ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) D

7.1.5.d.1. AIRBAG: Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 20/01/2023: 87413 km / 29/01/2025: 129208 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G n ח Ripage (-8 à +8 m/km): -2.4 m/km 12 % 38 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

967 daN 688 daN Forces verticales:

Frein de service

386 daN 246 daN Forces de freinage : 321 daN 252 daN Déséquilibre (<20%): 17 % 3 % 386 daN Forces de freinage (efficacité): 321 daN 252 daN 246 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 %+0.0 %