



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32768217

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																						
Contrôle technique périodique		15/04/2026		26302441																																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/01/2023 : 82996 km / 17/01/2025 : 123731 km</p>																																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																										
14/06/2026																																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 062T0227																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FD-373-DA (F)		15/01/2019	15/01/2019																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
CITROEN		C3																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF7SXHNPSKT505468		M1	VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10CTRVP066J485		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																							
146600			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>743 daN</td> <td></td> <td>450 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249 daN</td> <td>249 daN</td> <td>163 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249 daN</td> <td>249 daN</td> <td>163 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.18 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">1.51 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.928</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.6 %</td> <td></td> <td>-7.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td></td> <td></td> <td>-7.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		7 %		<b>Forces verticales</b> :	743 daN		450 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	249 daN	249 daN	163 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	249 daN	163 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.18 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	1.51 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.928				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-7.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :			-7.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km																																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		7 %																																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	743 daN		450 daN																																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																																										
Forces de freinage :	249 daN	249 daN	163 daN	149 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	0 %		9 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	249 daN	163 daN	149 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.18 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	1.51 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.928																																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-7.2 %																																																																																							
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :			-7.2 %																																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
<p><b>FD-373-DA</b></p> <p><b>CT:14/06/2026</b></p>																																																																																										
<p>N° D'AGRÈMENT : S062T100</p> <p>N° SÉRIE : VF7SXHNPSKT505468</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T32768217</p>			<p>S062T100</p> <p>26302441</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																							