



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25518762

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 02/05/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24284358																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 01/07/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences G 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion AR 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/02/2023 : 89547 km / 20/02/2024 : 98694 km																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FD-429-WJ (F) 14/02/2019 14/02/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000462340214 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENT640P924 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 99926	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>10 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>1353 daN</td><td></td><td>862 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>485 daN</td><td>473 daN</td><td>315 daN</td><td>308 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>485 daN</td><td>473 daN</td><td>315 daN</td><td>308 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.23 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.9 %</td><td></td><td>-3.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+3.0 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	1353 daN		862 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	485 daN	473 daN	315 daN	308 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	473 daN	315 daN	308 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.23 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+3.0 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		0 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	1353 daN		862 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	485 daN	473 daN	315 daN	308 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	473 daN	315 daN	308 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.23 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-3.4 %																																																																					
<b>FD-429-WJ</b> <b>CT:01/07/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1MA000462340214 N° D'IMPRIMÉ : T25518762	<b>S062T100</b> <b>24284358</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																							