



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 26082175

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/01/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24281966																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/01/2026	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/03/2023 : 106842 km																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																													
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																													
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 062T1236																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
FD-716-MH (F)	30/01/2019	30/01/2019																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	208																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3CCYHYSJW156327	M1	VASP																																																																											
Type / CNIT	Energie																																																																												
M10PGTVP071G899	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 123531	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
FD-716-MH CT:30/01/2026																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3CCYHYSJW156327 N° D'IMPRIMÉ : T26082175	S062T100 24281966 XXXXXXXXXX																																																																												
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>10 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>737 daN</td><td></td><td>426 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>262 daN</td><td>245 daN</td><td>172 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>262 daN</td><td>245 daN</td><td>172 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-7.0 %</td><td></td><td>-8.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		4 %		Forces verticales :	737 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	245 daN	172 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	245 daN	172 daN	160 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-7.0 %		-8.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		4 %																																																																										
Forces verticales :	737 daN		426 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	262 daN	245 daN	172 daN	160 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	245 daN	172 daN	160 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-7.0 %		-8.7 %																																																																										