



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460323

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																											
Contrôle technique périodique		28/04/2026		26302744																																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptr défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG  <b>Défaillances mineures :</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/03/2023 : 49794 km / 23/05/2024 : 64910 km / 03/04/2025 : 72170 km																																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																															
27/06/2026																																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 062T1236																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
FE-654-YH (F)		27/03/2019		27/03/2019																																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
RENAULT		MASTER																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																											
VF1MA000462475791		N1		CTTE																																																																																											
Type / CNIT		Energie																																																																																													
N10RENT6411062		GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																															
91631																																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6"><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1388 daN</td> <td colspan="2">1058 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>476 daN</td> <td>475 daN</td> <td>376 daN</td> <td></td> <td>377 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>476 daN</td> <td>475 daN</td> <td>376 daN</td> <td></td> <td>377 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.23 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>						<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		0 %			<b>Forces verticales</b> :	1388 daN		1058 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	476 daN	475 daN	376 daN		377 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %			Forces de freinage (efficacité) :	476 daN	475 daN	376 daN		377 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.23 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %				-1.4 %
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																															
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D																																																																																											
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																																												
<b>Forces verticales</b> :	1388 daN		1058 daN																																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																															
Forces de freinage :	476 daN	475 daN	376 daN		377 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	476 daN	475 daN	376 daN		377 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																															
Opacité des fumées(0.23 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %				-1.4 %																																																																																										
<b>FE-654-YH</b> <b>CT:27/06/2026</b>		<b>S062T100</b> <b>26302744</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																															
N° SÉRIE : VF1MA000462475791																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T32460323																																																																																															