



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460391

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/04/2026	26302811																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2023 : 114074 km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
29/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 062T1323																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FF-122-VE (F)	29/04/2019	29/04/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
FORD	TRANSIT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WF0XXXTTGXKD14575	N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
N10FRDCT280R458	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
139913		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1325 daN</td> <td></td> <td>922 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>441 daN</td> <td>482 daN</td> <td>328 daN</td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>441 daN</td> <td>482 daN</td> <td>328 daN</td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.3 %</td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-7.3 %</td> <td></td> <td>-9.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %		Forces verticales :	1325 daN		922 daN		Frein de service					Forces de freinage :	441 daN	482 daN	328 daN	315 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	482 daN	328 daN	315 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-7.3 %		-9.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %																																																																												
Forces verticales :	1325 daN		922 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	441 daN	482 daN	328 daN	315 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	482 daN	328 daN	315 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-7.3 %		-9.8 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
FF-122-VE CT:29/06/2026		S062T100 26302811 XXXXXXXXXX																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
N° SÉRIE : WF0XXXTTGXKD14575																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T32460391																																																																															