



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25518606

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | |
|---|--|----------------------------------|-------------|---|---------|---------|
| Contrôle technique périodique | 25/04/2024 | 24284202 | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARG 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD, AR, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8 | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D | | | | | |
| 24/06/2024 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| FG-259-QQ (F) | 31/05/2019 | 31/05/2019 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| PEUGEOT | 208 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| VF3CCYHYPKW065935 | M1 | VASP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| M10PGTVP076N513 | GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | | |
| 101007 | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | |
| FG-259-QQ CT:24/06/2024 | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3CCYHYPKW065935 N° D'IMPRIMÉ : T25518606 | | | | | | |
| S062T100 24284202 XXXXXXXXXX | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.4 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 4 % | | | 10 % | |
| Forces verticales : | | 750 daN | | | 448 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 288 daN | 254 daN | 161 daN | | | 155 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 12 % | | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 288 daN | 254 daN | 161 daN | | | 155 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:0.18 m-1 | | C2:0.16 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.9 % | | -2.7 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -5.9 % | | -9.3 % | | | |