



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 25664135

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/04/2024		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24284113																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>Défaillances mineures :</b> 4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/04/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/07/2023 : 57625 km																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/04/2025																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table border="1"><tr><td>(2) Immatriculation et pays</td><td>Date d'immatriculation</td><td colspan="2">Date de 1ère mise en circulation</td></tr><tr><td>FG-379-VV (F)</td><td>07/06/2019</td><td colspan="2">07/06/2019</td></tr><tr><td>Marque</td><td colspan="3">Désignation commerciale</td></tr><tr><td>RENAULT</td><td colspan="3">KANGOO</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td><td>(5) Catégorie internationale</td><td colspan="2">Genre</td></tr><tr><td>VF1FW51M163209431</td><td>N1</td><td colspan="2">CTTE</td></tr><tr><td>Type / CNIT</td><td colspan="3">Energie</td></tr><tr><td>N10RENCT533R353</td><td colspan="3">GO</td></tr><tr><td colspan="6">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>						(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		FG-379-VV (F)	07/06/2019	07/06/2019		Marque	Désignation commerciale			RENAULT	KANGOO			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF1FW51M163209431	N1	CTTE		Type / CNIT	Energie			N10RENCT533R353	GO			Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
FG-379-VV (F)	07/06/2019	07/06/2019																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	KANGOO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FW51M163209431	N1	CTTE																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
N10RENCT533R353	GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 76261		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>932 daN</td><td></td><td>593 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329 daN</td><td>323 daN</td><td>208 daN</td><td>213 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329 daN</td><td>323 daN</td><td>208 daN</td><td>213 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		8 %		<b>Forces verticales</b> :	932 daN		593 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	329 daN	323 daN	208 daN	213 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	323 daN	208 daN	213 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		8 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	932 daN		593 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	329 daN	323 daN	208 daN	213 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	323 daN	208 daN	213 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.1 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>FG-379-VV</b> <b>CT:22/04/2026</b> <b>POLLU:22/04/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1FW51M163209431 N° D'IMPRIMÉ : T25664135		<b>S062T100</b> <b>24284113</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																									