



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 32768161

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/04/2026	26302385																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8  <b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/09/2023 : 32106 km / 02/12/2025 : 40549 km																																																																													
13/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 062T0408																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FG-914-YR (F)	13/06/2019	13/06/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	JUMPY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7VBBHVBKZ045236	N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
N10CTRCT042B279	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
41063		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1019 daN</td> <td colspan="2">680 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>337 daN</td> <td>237 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>337 daN</td> <td>237 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		11 %		<b>Forces verticales</b> :	1019 daN		680 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	345 daN	337 daN	237 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	337 daN	237 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		11 %																																																																												
<b>Forces verticales</b> :	1019 daN		680 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	345 daN	337 daN	237 daN	215 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	337 daN	237 daN	215 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
	1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>FG-914-YR</b> <b>CT:13/06/2026</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7VBBHVBKZ045236 N° D'IMPRIMÉ : T32768161		S062T100 26302385 XXXXXXXXXXXX																																																																													