



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32768053

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26302279

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S062T100
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FG-945-AB (F)	12/05/2024	15/05/2014
Marque	Désignation commerciale	
AUDI	Q3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZ8U7ER072788	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10AUDVP0071893	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
228794

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FG-945-AB
CT:08/06/2026
N° D'AGRÈMENT : S062T100
N° SÉRIE : WAUZZZ8U7ER072788
N° D'IMPRIMÉ : T32768053

S062T100
26302279
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2020 : 109146 km / 10/09/2022 : 179408 km / 02/03/2023 : 186781 km / 17/02/2024 : 198239 km / 17/02/2026 : 227853 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		6 %	
Forces verticales :	1016 daN		690 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	367 daN	359 daN	229 daN	215 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	359 daN	229 daN	215 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-2.5 %	