



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788887

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		11/02/2026	26300929																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, G, AVD, D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/04/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FH-591-JP (F)		08/12/2025	27/06/2019																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		MASTER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1VB000762157987		N1	CTTE																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																			
VBHM9TM1A3406XH250		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
106198		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>437 daN</td> <td>490 daN</td> <td>435 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437 daN</td> <td>490 daN</td> <td>435 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %</td> <td></td> <td></td> <td>419 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				Forces verticales :	1448 daN				Frein de service	Forces de freinage :	437 daN	490 daN	435 daN		Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	490 daN	435 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %			419 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %																																																																				
Forces verticales :	1448 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	437 daN	490 daN	435 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	490 daN	435 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %			419 daN																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées(1.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
FH-591-JP																																																																					
CT:10/04/2026																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : VF1VB000762157987																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T28788887																																																																					
		S062T100 26300929 XXXXXXXXXX																																																																			