



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 29425457

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25294953																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/08/2025	Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/03/2023 : 161526 km / 26/04/2023 : 162323 km / 25/03/2024 : 171542 km																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1307 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FH-766-SH (F) 09/07/2019 16/09/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YBBMFC11962983 N1 CTTE Type / CNIT Energie YBBMFC/BX GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 191071	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+8.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1409 daN</td><td></td><td>879 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>488 daN</td><td>451 daN</td><td>301 daN</td><td>316 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>488 daN</td><td>451 daN</td><td>301 daN</td><td>316 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>11 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-2.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	1409 daN		879 daN		Frein de service					Forces de freinage :	488 daN	451 daN	301 daN	316 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	488 daN	451 daN	301 daN	316 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	11 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.5 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																											
Forces verticales :	1409 daN		879 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	488 daN	451 daN	301 daN	316 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	488 daN	451 daN	301 daN	316 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	11 %																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-2.8 %																																																											
FH-766-SH CT:02/08/2025 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3YBBMFC11962983 N° D'IMPRIMÉ : T29425457	S062T100 25294953 XXXXXXXXXX																																																													