



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ T33158809

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

06/01/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26056862

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

05/03/2026

**Défaillances majeures :**

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glace ou de vision des rétroviseurs AV  
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact D  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**Défaillances mineures :**

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/12/2023 : 121972 km**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S062T210

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROL AUTO

(3) COORDONNÉES : RUE ADAM GRUNEWALD  
62136 LESTREM  
Tél : 03.21.25.00.00

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 062T1368

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FJ-137-TX (F)	29/08/2019	29/08/2019

Marque	Désignation commerciale
MAN	TGE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WMA08VUZ9L9001505	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
SZN1ESZCB8ADAVAU2NN350NSFM6AX002637	GO	

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

148728

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %		5 %
Forces verticales :			1390 daN	938 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	448 daN		417 daN	334 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		7 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	448 daN		417 daN	334 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	64 %			302 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %

Émissions à l'échappement  
Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %