



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29009772

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/10/2025		25298026																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BÔTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2020 : 90090 km / 12/06/2021 : 102113 km / 05/07/2022 : 115498 km / 20/06/2024 : 136526 km / 21/06/2024 : 136530 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FJ-177-XB (F)		19/07/2022	05/05/2014																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
BMW		SERIE X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WBAKS410X00H46478	M1	VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																														
M1GBMWVP014R434		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
163756			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1130 daN</td> <td colspan="2">1142 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>417 daN</td> <td>425 daN</td> <td>351 daN</td> <td>354 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>417 daN</td> <td>425 daN</td> <td>351 daN</td> <td>354 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	1130 daN		1142 daN		Frein de service					Forces de freinage :	417 daN	425 daN	351 daN	354 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	417 daN	425 daN	351 daN	354 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	1130 daN		1142 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	417 daN	425 daN	351 daN	354 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	417 daN	425 daN	351 daN	354 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.6 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FJ-177-XB																																																																																
CT:06/12/2025																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100			S062T100																																																																													
N° SÉRIE : WBAKS410X00H46478			25298026																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : T29009772			XXXXXXXXXX																																																																													