



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34513857

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26303785			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés AVG, AVD Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2020 : 156354 km / 09/07/2021 : 163567 km / 08/08/2023 : 189364 km / 01/09/2025 : 212365 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
11/06/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FJ-373-XS (F)	12/07/2021	08/08/2000			
Marque	Désignation commerciale				
MERCEDES BENZ	CLASSE C				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
WDB2030451F003390	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MMB1792AX451	ES				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	225551				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FJ-373-XS CT:11/06/2026					
S062T100 26303785 XXXXXXXXXX					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : WDB2030451F003390					
N° D'IMPRIMÉ : T34513857					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		9 %	
Forces verticales :		862 daN		756 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	270 daN	255 daN	212 daN	223 daN	
Déséquilibre (<20%) :	6 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	255 daN	212 daN	223 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.39 %				
CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.30 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :			-6.3 %		