



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33031299

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		25/11/2025	25299234																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/08/2023 : 81236 km / 28/08/2025 : 128413 km																																																														
24/11/2027																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FJ-821-YF (F)	05/09/2019	05/09/2019																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	308																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF3LBHYPKS302371	M1	VASP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10PGTVP0772394	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
130675		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">791 daN 477 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> Forces de freinage : 257 daN 259 daN 170 daN 156 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % </td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td colspan="4">257 daN 259 daN 170 daN 156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.0 % -2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-5.7 % -3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 % 8 %				Forces verticales :	791 daN 477 daN				Frein de service	Forces de freinage : 257 daN 259 daN 170 daN 156 daN Déséquilibre (<20%) : 1 %				Forces de freinage (efficacité) :	257 daN 259 daN 170 daN 156 daN				Taux d'efficacité global (>58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -2.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.7 % -3.9 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 % 8 %																																																															
Forces verticales :	791 daN 477 daN																																																															
Frein de service	Forces de freinage : 257 daN 259 daN 170 daN 156 daN Déséquilibre (<20%) : 1 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN 259 daN 170 daN 156 daN																																																															
Taux d'efficacité global (>58 %) :	66 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	20 %																																																															
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -2.2 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.7 % -3.9 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
FJ-821-YF																																																																
CT:24/11/2027																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25299234 XXXXXXXXXX																																																														
N° SÉRIE : VF3LBHYPKS302371																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T33031299																																																																