



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25715575

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	28/02/2024	24282717			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD				
27/04/2024					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1025					
SIGNATURE :					
NOM ET PRENOM : Non renseignés					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FJ-838-MD (F)	27/10/2022	13/08/2019			
Marque	Désignation commerciale				
KIA	SPORTAGE				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
U5YPK812AKL560808	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10K1AVP002E836	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
72009					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FJ-838-MD CT:27/04/2024					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : U5YPK812AKL560808 N° D'IMPRIMÉ : T25715575					
S062T100 24282717 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %		
Forces verticales :	952 daN		666 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	343 daN	319 daN	220 daN	214 daN	
Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %		
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	319 daN	220 daN	214 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-3.0 %		