



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34378274

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25299155																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		20/11/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2023 : 85721 km / 08/10/2025 : 135625 km																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FK-376-WX (F)	15/10/2019	15/10/2019																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3CCYHYPKW084661	M1	VASP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10PGTVP077J446	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136961		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">735 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>269 daN</td> <td>270 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>270 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %</td> <td></td> <td></td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %				Forces verticales :	735 daN				Frein de service	Forces de freinage :	269 daN	270 daN	155 daN		Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	270 daN	155 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %			160 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %																																																																									
Forces verticales :	735 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	269 daN	270 daN	155 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	270 daN	155 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %			160 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
FK-376-WX CT:20/11/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25299155 XXXXXXXXXX																																																																								
N° SÉRIE : VF3CCYHYPKW084661																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34378274																																																																										