



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34023523**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		07/01/2026	26300105																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2023 : 85272 km / 27/10/2023 : 88707 km / 21/08/2024 : 106804 km / 06/08/2025 : 120214 km																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/01/2027																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FK-489-LT (F)		27/09/2019	27/09/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FL000364155711		N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
N10RENCT942Y182		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
124212																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">2 % 4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">1171 daN 788 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>360 daN</td> <td>344 daN</td> <td>243 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>360 daN</td> <td>344 daN</td> <td>243 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-1.7 % -1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 % 4 %				<b>Forces verticales :</b>	1171 daN 788 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	360 daN	344 daN	243 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %	3 %			Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	344 daN	243 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.7 % -1.7 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.5 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 % 4 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	1171 daN 788 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	360 daN	344 daN	243 daN	250 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %	3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	344 daN	243 daN	250 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %																																																																										
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	27 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.7 % -1.7 %																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>FK-489-LT</b> <b>CT:06/01/2028</b> <b>POLLU:06/01/2027</b>																																																																										
<b>N° D'AGRÉMENT :</b> S062T100 <b>N° SÉRIE :</b> VF1FL000364155711 <b>N° D'IMPRIMÉ :</b> T34023523																																																																										
<b>S062T100</b> <b>26300105</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																										