



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788682

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/01/2026		26300640	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2024 : 168420 km / 07/10/2024 : 192692 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FL-229-SD (F)	21/11/2019	21/11/2019			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	CLIO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1RJA00564194504	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10RENVPA394594	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
216714					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FL-229-SD CT:29/03/2026					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1RJA00564194504 N° D'IMPRIMÉ : T28788682					
S062T100 26300640 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -8.8 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 11 %			
		Forces verticales : 788 daN 441 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 283 daN 245 daN 166 daN 156 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 14 % 7 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 283 daN 245 daN 166 daN 156 daN			
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %			
		Émissions à l'échappement			
		Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.7 %			