



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34514000

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26303928																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2024 : 19698 km / 07/11/2025 : 23124 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/06/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/06/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FM-964-TG (F) 30/12/2019 30/12/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000464608084 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENCTA52A056 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 24636	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1324 daN</td><td></td><td>772 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>452 daN</td><td>474 daN</td><td>259 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>452 daN</td><td>474 daN</td><td>259 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		10 %		Forces verticales :	1324 daN		772 daN		Frein de service					Forces de freinage :	452 daN	474 daN	259 daN	276 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	474 daN	259 daN	276 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		10 %																																																																					
Forces verticales :	1324 daN		772 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	452 daN	474 daN	259 daN	276 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	474 daN	259 daN	276 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %																																																																					
FM-964-TG CT:17/06/2028 POLLU:17/06/2027 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1MA000464608084 N° D'IMPRIMÉ : T34514000	S062T100 26303928 XXXXXXXXXX																																																																							