



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33031012

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25299445																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêture ou déformation d'un longeron ou d'une traverse ARD, AR, ARG																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/12/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêture ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AR 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2024 : 59344 km / 22/01/2025 : 72114 km																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																									
FN-176-YX (F)	24/02/2020	24/02/2020																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
PEUGEOT	EXPERT																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF3VBYHRKL7026452	N1	CTTE																																																									
Type / CNIT	Energie																																																										
N10PGTCT0824873	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
89575		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1078 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>358 daN</td> <td>344 daN</td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358 daN</td> <td>344 daN</td> <td>247 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-5.5 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %				Forces verticales :	1078 daN				Frein de service	Forces de freinage :	358 daN	344 daN	247 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	344 daN	247 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %		225 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-5.5 %		-4.0 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %																																																										
Forces verticales :	1078 daN																																																										
Frein de service	Forces de freinage :	358 daN	344 daN	247 daN																																																							
	Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %		9 %																																																							
	Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	344 daN	247 daN																																																							
	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %		225 daN																																																							
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																									
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-5.5 %		-4.0 %																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
FN-176-YX CT:04/12/2025		N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3VBYHRKL7026452 N° D'IMPRIMÉ : T33031012																																																									
		S062T100 25299445 XXXXXXXXXX																																																									