



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33031012

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25299445	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse ARD, AR, ARG Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AR 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2024 : 59344 km / 22/01/2025 : 72114 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FN-176-YX (F)		24/02/2020		24/02/2020	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		EXPERT			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3VBYHRKL7026452		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT0824873		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
89575					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FN-176-YX CT:04/12/2025					
N° D'AGRÈMENT : S062T100		S062T100 25299445 XXXXXXXXXX			
N° SÉRIE : VF3VBYHRKL7026452					
N° D'IMPRIMÉ : T33031012					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		27 %	
Forces verticales :		1078 daN		708 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		358 daN	344 daN	247 daN	225 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :		358 daN	344 daN	247 daN	225 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-5.5 %		-4.0 %	